



Cerca



Idee per le vacanze, Cantieri, Imbarcazioni, Crociere, Traghetti, Charter, Regate ed eventi, Porti & Marina, Viaggi & Rotte, Diario di bordo, Storia & lettura, Collezionismo, Modellismo, Fotografia, Antiquariato, Aste, Musei, Associazioni, Scuole & lavoro, Pesca, Cucina di mare, Approdi d'autore, Moda & accessori, Shopping, Case d'(a)mare, Mondo sommerso, Leasing nautico, Compro&vendo, Accessori & Partner

Pubblicato il 8 marzo 2013

← Precedente Successivo →

CANTIERI DI SESTRI, IL RESTAURO CHE DONA UNA NUOVA VITA ALLE IMBARCAZIONI



Al timone di un cantiere nautico si può approdare nei modi più strani. Per esempio arrivando dal cielo, dopo aver preso un brevetto da pilota d'aereo... È successo a Fulvio Montaldo, titolare dei Cantieri di Sestri, atterrato in Italia dall'America nel 1989 con in tasca il brevetto e nella mente il sogno di fare il pilota. Ma soprattutto atterrato proprio nel momento in cui il padre aveva acquistato il cantiere delle Imprese marittime di Adriano Frassinetti, area in cui la storica azienda genovese faceva la manutenzione ai suoi pontoni, alle chiatte, alle tante barche da lavoro portuale. Una coincidenza che ha fatto radicalmente cambiare la rotta della propria vita all'aspirante pilota che ha però scoperto ben presto di provare una grande passione per le barche. Forse ancora più grande di quella per il volo.

FULVIO MONTALDO, IL MANAGER CHE HA IMPARATO A TIMONARE L'AZIENDA SEGUENDO LA SCIA DEL CAPOCANTIERE

Merito anche, anzi soprattutto, di un capocantiere che Fulvio Montaldo era andato a trovare subito dopo aver deciso di occuparsi del diporto, settore allora in piena ascesa: Elio Vignolo, dei vicini Cantieri Genovesi. Un uomo dalla stazza fuori dal comune cresciuto a pane e barche che aveva accettato volentieri di dare una mano a un giovanotto alle prime armi. Insieme allievo e maestro hanno disegnato i moli del marina, realizzato lo scalo, acquistato la prima gru gettando le fondamenta di un cantiere destinato a crescere fino a occupare un'area di 13mila metri quadri che ogni anno movimentata circa 250 imbarcazioni, dalla barca di sette metri al grande yacht da 40.

MAESTRI D'ASCIA, ELETTRICISTI, MOTORISTI: TUTTI I DIPENDENTI SONO PRIMA DI TUTTO UOMINI DI MARE

Tredicimila metri quadrati occupati da capannoni con magazzini, officine, uffici, piazzale,



Avete mai visto delle immagini così?
Mareonline vi offre la possibilità di ammirare le più sensazionali fotografie scattate dai migliori fotografi del mondo (come quella qui sopra di Antonio Bignami): autentici angoli di paradiso in terra, le più belle imbarcazioni e regate, gli abitanti del mondo sommerso.
Per acquistare le immagini in formato digitale e poi stamparle come vorrete scrivete a: pietro@mareonline.it



La selezione dell'usato d'autore
Mareonline vi propone una selezione delle più belle imbarcazioni usate. Per informazioni dettagliate 035 216551.
Cliccate [qui](#) per leggere le presentazioni delle barche e l'elenco di tutte le imbarcazioni usate proposte.

carrelli da 40 a 200 tonnellate, autogrù e carroppone e popolati ogni giorno da carpentieri e maestri d'ascia, elettricisti e motoristi, tutti rigorosamente uomini di mare. Dipendenti che conoscono a fondo il mestiere e lo sanno trasmettere ai giovani, assunti solo se davvero desiderosi d'imparare questo lavoro. Un'attività che unisce tradizioni antiche e modernissime tecnologie, l'arte marinara degli artigiani genovesi con sistemi innovativi come, per esempio, la rimozione delle resine epossidiche o i trattamenti antiosmosi garantiti 10 anni.

QUI SONO TORNATI A SPLENDERE ESSENCE, PULCINELLA, ANNA J, AMERICA...

È grazie a tutto questo che i cantieri di Sestri continuano ad essere l'approdo più sicuro per armatori decisi ad affidare solo a realtà di affidabilità assoluta le proprie imbarcazioni. Come è accaduto per Anna J, uno scafo in alluminio di 34 metri al quale è stata modificata la poppa e installata una nuova plancia - scala a mare. O per Pulcinella, uno stupendo Baltic sul quale è stata posata l'intera coperta in teak, operazione ripetuta, con identico successo, su Essence un Wally di 46 metri. Come è accaduto per America, copia del mitico schooner che nel 1851 attraversò l'Atlantico per poi vincere la famosa Coppa delle 100 Ghinee, oggi Coppa America, realizzata nel 1967 e firmata da Goudy & Stephens. Anche quello scafo, quando è arrivato il momento di curarlo, è approdato nei Cantieri di Sestri, dove il direttore generale di America srl, Matteo Toninelli sapeva che tutto sarebbe avvenuto nel migliore dei modi.

Libero adattamento per mareonline.it del testo di Nicoletta Salvatori pubblicato sul numero 67 di Arte Navale. Su gentile concessione della rivista Arte Navale. Le immagini di Francesco Rastrelli sono pubblicate su gentile concessione della rivista Arte Navale. E' fatto divieto per chiunque di riprodurre da mareonline.it qualsiasi immagine se non previa autorizzazione direttamente espressa dall'autore delle immagini al quale spettano tutte le facoltà accordate dalla legge sul diritto d'autore, quali i diritti di utilizzazione economica e quelli morali. Per visitare il sito: www.francescorastrelli.com



Le case per una vacanza da sogno

Mareonline vi indica la rotta per scoprire bellissime case nelle più affascinanti località di mare in Italia e all'estero, da acquistare o da affittare. Per informazioni 035 216551. Cliccate [qui](#) per leggere gli annunci.

A A A V E N D E S I ...



Mareonline vi invita a pubblicare gratuitamente i vostri annunci per vendere barche, posti barca, oggetti nautici, case al mare... Basta inviare minitesto e foto a mareonline@mareonline.it. Cliccate [qui](#) per leggere gli annunci.

I D E E P E R L E V A



Mareonline vi invita a scoprire nuove idee per una vacanza da sogno in mare. Cliccate [qui](#) per proseguire la lettura...

D I A R I O D I B O R D O



Mareonline vi invita a scrivere il vostro "Diario di bordo" raccontando la vostra crociera, la vostra vacanza in charter, la meta turistica da sogno che avete avuto la fortuna di visitare ...

Le schede

[Streghetto & Andiamoci a vela](#)

Inviare testo e foto a mareonline@mareonline.it

S B A R C O A L R I S T O



MAREONLINE.it



When you run a shipyard you can use the strangest methods to get work - arriving from the sky, for example, after obtaining your pilot's licence! That's what happened with Fulvio Montaldo, owner of the Cantieri di Sestri yard, who flew from America to Italy in 1989, pilot's licence in pocket and with a dream of being a professional pilot. But he landed just as father bought Adriano Frassinetti's Imprese Maritime yard, the centre where the long-established Genoese yard carried out maintenance on its pontoons and the lighters and vessels working in the port. This coincidence led to a radical change of course for the aspiring pilot, but he soon discovered an intense passion for yachts - one even more powerful than his love of flying!

Fulvio Montaldo, the manager who learnt how to lead the company, guided by his yard foreman

The yard's success is also down to the yard foreman that Fulvio Montaldo took on immediately after deciding to enter the pleasure-sailing business, a sector then enjoying significant growth - Elio Vignolo, from the neighbouring Cantieri Genovesi. Vignolo, a man to reckon with, has spent his life around yachts. He leapt at the chance to lend a hand to a young guy still wet behind the ears. Master and disciple designed the marina jetties, built the slipway and bought the first crane, laying the foundations for a yard that was destined to grow in size and stature. It now occupies an area of 13,000 square metres, and every year handles around 250 craft, from seven-metre boats to large forty-metre yachts.

Master carpenters, electricians, engineers - all the employees have the sea in their blood.

Thirteen thousand square metres occupied by hangars with storehouses, workshops, yards, a forty and a two hundred tonne lift, motorised crane and bridge. All in all it's a thriving workplace for carpenters, electricians and engineers. These men of the sea all have a profound knowledge of their craft, and know how to pass this expertise on to their less seasoned counterparts, young people who are taken on only if they show a genuine desire to learn this work. It's an activity that combines ancient traditions and modern technology, the maritime arts developed by Genoese craftsmen and innovative processes like removing epoxy resins or anti-osmosis treatments guaranteed for ten years.

It's here that Essence, Pulcinella, Anna J and America were restored to their original splendour!

All this has enabled the Sestri yard to retain its status as the go-to destination for owners who demand total reliability when handing over their cherished yachts for repair and maintenance. Take, for example, the 34-metre aluminium yacht Anna J - her stern was modified and a new deck/sea stairs was installed. Or the Pulcinella, a magnificent Baltic which received an entire new teak deck, an operation that was repeated with equal success on Essence, a 46-metre Wally. Not forgetting America, a replica of the legendary schooner that crossed the Atlantic in 1851, on her way to mount a successful challenge for the famous 100 Guineas Cup, now the America's Cup. She was built in 1967 by Goudy & Stephens, and when the time came for some tender loving care to be lavished on her she was entrusted to the Cantieri di Sestri, where the general manager of America srl, Matteo Toninelli, knew everything would be handled with skill, style and a deep professional pride.



Avete mai visto delle immagini così?

Mareonline vi offre la possibilità di ammirare le più sensazionali fotografie scattate dai migliori fotografi del mondo (come quella qui sopra di Antonio Bignami): autentici angoli di paradiso in terra, le più belle imbarcazioni e regate, gli abitanti del mondo sommerso.

Per acquistare le immagini in formato digitale e poi stamparle come vorrete scrivete a: pietrot@mareonline.it

BARCHE & AFFARI



La selezione dell'usato d'autore

Mareonline vi propone una selezione delle più belle imbarcazioni usate. Per informazioni dettagliate 035 216551.

Cliccate [qui](#) per leggere le presentazioni delle barche e l'elenco di tutte le imbarcazioni usate proposte.