

# BARCHE®

INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

**COVER**  
**MCY 105**

**TEST//TRIALS AND TESTS**

- Vismara Mills V 62
- Sea Ray L 590
- Rose Island 49'
- Fountaine Pajot MY 37
- Cranchi 29 Panama

**INCONTRI RAVVICINATI**

*//CLOSE ENCOUNTERS*

- Massimiliano Mucchietto
- Maurizio Pedone
- Nicola Pomi

**AZIENDE//COMPANIES**

- Guidi • Emmeti-Spars

**EVENTI//EVENTS**

- Barracuda tour 2015
- Il° Angler Festival

**ANTEPRIMA//PREMIERE**

Lürssen Yachts *Ester III* 66 m

**NOVITÀ//NEW**

- Intrepid Powerboats Collection
- Magazzu MX-14 Classic EFB
- Ranieri International

**MOTORI//ENGINES**

Mercury Verado 300 and 350 hp



OTTOBRE//OCTOBER 2015 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, L.0/M





## Amore vero per le barche *True love for boats*

**Inaugurata la palazzina  
uffici del cantiere genovese  
specializzato nel restauro e nel  
recupero di barche d'epoca e  
classiche**

*The new block of the offices of  
the Genoese yard, specialized  
in renovation and recycling of  
vintage and classic boats, has  
been opened  
by Camilla Bianchi*



► I CANTIERI NAVALI DI SESTRI sono nati nella metà degli anni Cinquanta per la demolizione navale e la manutenzione di chiatte. Negli anni Ottanta è arrivata un'importante svolta legata al diporto, in particolare il cantiere si è specializzato sul recupero e il restauro di barche d'epoca e classiche. **Fulvio Montaldo**, saldamente al governo dell'azienda, è da sempre attento all'innovazione, alla tecnologia in continua trasformazione e, nonostante il momento economico, pronto a nuovi investimenti nella consapevolezza che soltanto guardando al futuro si può crescere. Tra le novità più significative l'inaugurazione della nuova palazzina uffici. Il progetto è degli architetti Montaldo e Volta dello Studio MeV associati di Genova. Il nuovo edificio include anche una palestra per i dipendenti e gli equipaggi delle barche che sostano in cantiere per lavori. La serata di inaugurazione, presentata dall'attore Fabio Massimo Bonini, è stata punteggiata dalle note musicali di Jessica Cochis col suo inseparabile Sax.



► CANTIERI NAVALI DI SESTRI was born in the mid-fifties for marine dismantling and maintenance of barges. The eighties brought a major turning point with the specialization of the shipyard in the recovery and restoration of vintage and classic boats. **Fulvio Montaldo**, ever firmly at the helm of the company, has always been committed to innovation, technology, constant improvement and, despite the economic climate, to new investments, aware that only by looking to the future is there growth. Among his most significant news is the opening of the new office building, designed by architects Montaldo and Volta of Studio MeV and Associates in Genoa. The new building features a gym for employees and crews that stop off in the yard while their boats are serviced. The opening night, presented by actor Fabio Massimo Bonini, was set to the music of Jessica Cochis with her inseparable sax.

*A sinistra Fulvio Montaldo al timone dei Cantieri di Sestri che rappresentano un fiore all'occhiello della cantieristica navale genovese.*

*On the left Fulvio Montaldo, helmsman at Cantieri di Sestri, a yard that represents a flagship of the Genoese shipbuilding.*