

## Il giornale di bordo

### IN BREVE

#### TRA BALENE E DELFINI

Da giugno a ottobre l'istituto Tethys, organizzazione no profit per lo studio e la tutela dell'ambiente marino, organizza diversi campi di osservazione e studio dei cetacei nel Mediterraneo che offre la possibilità di affiancare biologi esperti nel loro lavoro di ricerca. Tre gli itinerari: nel Mar Ligure, presso l'isola di Kalamos, nella Grecia ionica, e nell'Ischitano. I campi durano 6-9 notti. Il costo parte da 500 euro.

Informazioni: [www.tethys.org](http://www.tethys.org)

#### MOTOSCAFI SUL TEVERE

Si è svolto tra il 22 e il 25 aprile il raduno di motoscafi d'epoca Roma e il Tevere organizzato dall'Asdec nel primo marina privato italiano, Porto Romano a Fiumicino. Ha preso così il via un'estate ricca di eventi per il marina e per lo Yacht Club Tevere.

#### RANGER VS. VELSHEDA

Uno spettacolare testa a testa tra Ranger e Velsheda si è tenuto alla fine della regata Antigua Classic che si è svolta il 19 aprile nei Caraibi. Le due sfidanti di J class hanno compiuto un percorso di circa 25 miglia nautiche. Per tutta la regata è stato in testa Velsheda, che ha battuto l'avversario, tagliando il traguardo con un vantaggio di tre minuti.



### SESTRI PONENTE, IL CANTIERE "ALL INCLUSIVE"

Manutenzione, ristrutturazione, rimessaggio, costruzione di yacht e barche commerciali tra i 10 e i 45 metri. È il *core business* dei Cantieri Navali di Sestri (nella foto sopra), una realtà ben ancorata a Genova Sestri Ponente, alimentata da un ingrediente segreto: «La passione», risponde senza dubbio Fulvio Montaldo (sotto), titolare dello stabilimento con il comandante Adriano Frassinetti. Non manca la competenza, peraltro attestata dal Rina, il Registro italiano navale, con il certificato

di conformità alla norma Iso 9001:200. A proposito di esperienza, Montaldo lavora in cantiere dal 1989, periodo in cui è iniziata la riconversione per il diporto. Prima, infatti, lo stabilimento si dedicava alla manutenzione di chiatte e rimorchiatori della famiglia di Frassinetti, costruttori navali e armatori. Ma torniamo al passato prossimo che ha visto il cantiere impegnato nella laboriosa e totale ricostruzione di Bartabas: sono serviti due anni per recuperare il ketch di 33 metri totalmente distrutto da un incendio. Attualmente a Sestri stanno lavorando su Be Happy, barca a vela di 32 metri fortemente lesionata per un affondamento.

L'armatore ha affidato loro tutto il lavoro strutturale, cioè di carpenteria, oleodinamica, sistemazione dell'elica di prua, revisione dei motori, rifacimento dell'impianto elettrico e pitturazione. Il cantiere infatti è in grado di garantire servizi che spaziano dalla falegnameria (foto sotto), alla carpenteria in acciaio, alluminio, vetroresina, compresi gli impianti elettrici e di elettronica di bordo e servizi di meccanica. Dispone inoltre di 150 posti barca per imbarcazioni lunghe fino a 45 metri. Per informazioni: Cantieri Navali di Sestri, tel. +39/010-6512476, [www.cantierisestri.it](http://www.cantierisestri.it), e-mail: [info@cantierisestri.it](mailto:info@cantierisestri.it) (S.G.)

