

## &gt;&gt; News | Aziende



## Il Supply Vessel si converte in yacht

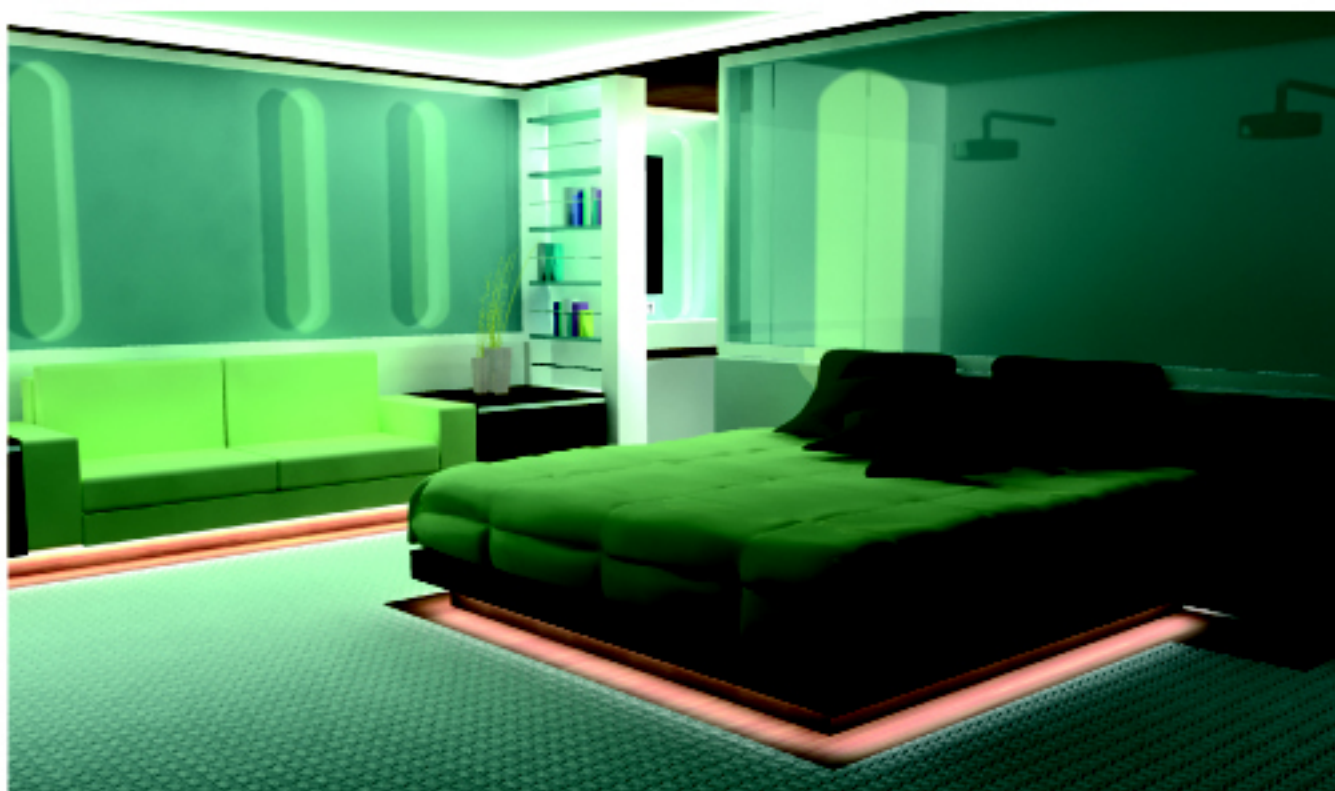
Cantieri Navali di Sestri hanno commissionato allo studio dell'architetto Matteo Picchio il progetto di conversione in yacht di un Supply Vessel di 35 metri. La collaborazione tra il cantiere di Genova e il designer milanese ha già dato ottimi risultati in vari refits, come ad esempio nei lavori ora in corso d'opera di trasformazione in yacht di un rimorchiatore d'epoca. Si tratta ora di ottenere un'imbarcazione estremamente sicura, adatta a solcare qualunque mare godendo di un elevato livello di comfort non solo durante la stagione calda. Del Supply viene mantenuta solo l'opera viva e parte della murata, le nuove strutture vengono realizzate in lega leggera e, ovviamente, lo scafo viene svuotato e ri-allestito completamente. Gli esterni riecheggiano le

forme tradizionali di una barca da lavoro mantenendo elevato l'aspetto della praticità e le doti

marinaresche, ri-proposte in maniera sobria e allo stesso tempo contemporanea. Oltre al pozzetto poppiero è stata studiata una zona più riservata sviluppata con un ampio tavolo e sedute appena più a poppavia della zona relax dove, a scomparsa, sotto al teak è inserita una grande Jacuzzi. La zona armatoriale è dotata di un esclusivo ponte come fosse una vera e propria "terrazza sul mare". Gli interni sono stati studiati per rendere la vita comodamente facile, con ampie cabine ed altrettanto spaziose sale da bagno. Gli ambienti, bianchi con alcune parti in legno scuro, plasmano gli spazi in modo discreto, lasciando più rilievo al vetro, ai giochi di luce, e alcuni elementi di arredo. Data la tipologia dello scafo, è stato possibile ottenere ambienti accessori quali un'ampia zona per il fitness completa di sauna e un locale destinato a cantina per i vini. Nati a metà degli anni Cinquanta prevalentemente per la demolizione e la manutenzione di chiatte e rimorchiatori, i Cantieri Navali di Sestri hanno avviato la loro riconversione al diporto verso la fine degli anni Ottanta. Oggi al loro interno si fondono tradizione e tecnologia: >>>



## &gt;&gt; News | Aziende



mestieri antichi come quello del maestro d'ascia convivono con un processo di progettazione e realizzazione al passo con i tempi. La struttura occupa un'area di 13.000 metri quadrati, adibita a magazzini, officine, parcheggi, uffici, capannoni e grandi spazi aperti. Dispone di circa 150 posti, ordinati attorno a due pontili galleggianti e a una banchina, adatti a ospitare barche fino a una lunghezza di 40 metri. Il cantiere è in grado di movimentare e alzare imbarcazioni fino a 400 tonnellate, con pescaggio di 4,10 metri e larghezza fino a 9. Inoltre, situato in una posizione strategica per raggiungibilità e co-

modità, ha uno sbocco a mare protetto dai capricci climatici, al punto che le sue acque interne sono considerate tra le più sicure di tutto il golfo di Genova. I Cantieri Navali di Sestri possono ormai vantare una vera e propria specializzazione nella riconversione di barche da lavoro in motoryacht, avendo all'attivo una grande esperienza costellata di interventi importanti che hanno restituito una seconda giovinezza a diversi esemplari d'epoca.

Chiara Miliani

>> **PER INFORMAZIONI**  
 Cantieri Navali di Sestri  
 Tel.: +39 010 65 12 478  
[www.cantierisestri.it](http://www.cantierisestri.it)

